

EPIDEMIOLOGIA DE LOS ACCIDENTES DE TRAFICO EN EL AREA INTEGRADA DE PUERTOLLANO

AUTORES: Extremera Medina CJ, Muñoz de la Nava Zamorano C, Perez Gijón AJ.

Servicio de Urgencias Hospital Santa Bárbara de Puertollano

INTRODUCCIÓN

Las lesiones constituyen uno de los principales problemas de Salud Pública en los países industrializados, tanto en términos de mortalidad como en términos de secuelas y dependencia. Los politraumatismos secundarios a accidentes de tráfico, laborales o por otra causa, suponen en España la tercera causa de muerte global tras las enfermedades cardiovasculares y el cáncer, y la primera causa de muerte en la población entre 0 y 30 años, ya que esta patología afecta principalmente a adultos jóvenes y niños, siendo la principal causa de años de vida perdidos (AVP) en las sociedades industrializadas.

OBJETIVO

Conocer la prevalencia y características epidemiológicas de este problema sanitario, en nuestra área de influencia.

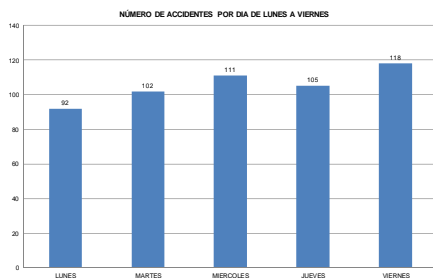


TABLA 1



ACCIDENTES EN FIN DE SEMANA

■ SABADO ■ DOMINGO

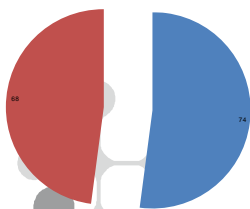


TABLA 2



MATERIAL Y METODOS

Tipo de estudio y ámbito:

Estudio observacional, descriptivo y retrospectivo realizado en el área integrada de Puertollano (Ciudad Real), donde se estudiaron los accidentes de tráfico atendidos en el servicio de urgencias del Hospital Santa Bárbara durante el año 2014.

Recogida de datos y variables:

Se incluyeron todos los accidentes de tráfico atendidos en el servicio de urgencias durante el año de estudio. Las variables de estudio fueron: día de la semana y mes del accidente, franja horaria (AM/PM), edad, sexo y diagnóstico.

Se clasificaron como leves aquellos accidentes en los que los pacientes no precisaron ingreso y como graves los que precisaron ingreso o traslado al hospital de referencia de Neurocirugía.

Análisis de datos:

En primer lugar se utilizó porcentajes y frecuencias para las variables cualitativas y medidas de tendencia central para las variables cuantitativas. En segundo lugar se realizó estadística inferencial, (χ^2 para variables cualitativas). Los cálculos se hicieron con el programa estadístico SPSS 22.0. Los test estadísticos fueron considerados significativos si el nivel crítico observado era inferior al 5% ($p > 0,05$).

Se solicitó autorización al centro para la realización del estudio.

RESULTADOS

Durante el año 2014 se atendieron un total de 679 accidentes de tráfico lo que nos da una morbilidad del 13,4% por mil habitantes. El viernes fue el día de la semana en el que mayor número de accidentes se produjeron, seguido del jueves y miércoles respectivamente (tabla 1). Respecto al fin de semana, el sábado fue el día en el que más accidentes se produjeron respecto al domingo. (tabla 2)

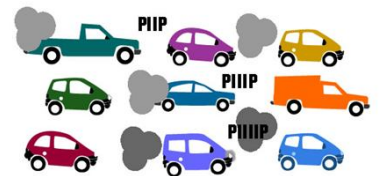
Del análisis de los accidentados se obtuvo que un 49% (333) fueron mujeres frente un 51% (345) que fueron hombres. La clasificación de los accidentes según su gravedad puede verse en la tabla 3. La edad media se situó en 37+ 16 años IC 95% (35,8-38-3). La mediana de edad de los hombres fue superior a la de las mujeres.

En la tabla (4) puede verse el número de accidentes por mes del año. La franja horaria en la que más accidentes se produjeron fue la que va desde las 12 del mediodía a las 12 de la noche. Tabla 5.

No se encontraron diferencias estadísticamente significativas entre el sexo y el día de la semana en que ocurrió el accidente $p > 0,7$ de lunes a viernes y $p > 0,8$ para sábado y domingo (tabla 6), al igual que al comparar la variable sexo con la gravedad del mismo $p > 0,8$.

CONCLUSIÓN

La prevalencia de accidentes fue de 13,4% por 1000 h, en su mayoría de consecuencias leves, siendo el viernes el día en el que más accidentes se produjeron. Mayoritariamente los accidentes se produjeron en la franja horaria que va desde las 12 hasta las 00 horas.



CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE

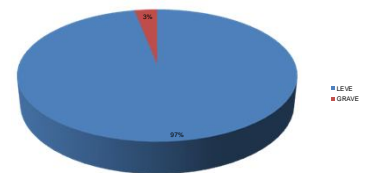


TABLA 3

NÚMERO DE ACCIDENTES POR MES

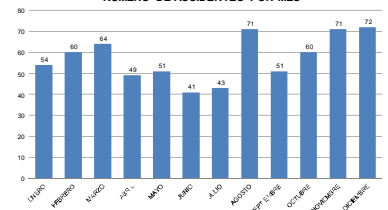


TABLA 4

CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE

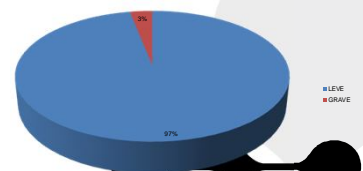


TABLA 5

	MUJER	HOMBRE
LUNES	44	48
MARTES	16,7%	18,2%
MARTES	47	55
MARTES	17,8%	20,8%
MIÉRCOLES	56	55
MIÉRCOLES	21,3%	20,8%
JUEVES	55	50
JUEVES	20,8%	18,9%
VIERNES	62	55
VIERNES	23,5%	20,8%
SABADO	31	43
SABADO	44,9%	57,3%
DOMINGO	38	30
DOMINGO	56,1%	40%

TABLA 6