

BEBÉ A BORDO: SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE EXTRAHOSPITALARIO PEDIÁTRICO

Autor principal:

VIRGINIA
IGLESIAS
SIERRA

Segundo co-autor:

MARTA
MATEOS
RODRÍGUEZ

Área temática:

Calidad y Prácticas Seguras en el área de Enfermería en Urgencias y Cuidados Críticos

Palabra clave 1:

Seguridad

Palabra clave 2:

Pediatría

Palabra clave 3:

Ambulancia

Palabra clave 4:

sistema de retencion infantil

Resumen:

Los servicios de Emergencias forman una parte importante dentro de los sistemas nacionales de salud, con el objetivo de evitar la mortalidad, disminuir las secuelas, aumentar la confianza de los usuarios en su sistema de salud y mejorar la calidad de los cuidados que se les proporciona en estos servicios.

La asistencia prehospitalaria urgente necesita el manejo adecuado de los pacientes, así como prestar cuidados enfermeros a individuos que se encuentren en grave riesgo para la salud, basados en un código deontológico. En ocasiones también son partícipes los pacientes pediátricos, ya sea por proceso de enfermedad o por un accidente. El objetivo de la asistencia en emergencias es mejorar la supervivencia y su pronóstico desarrollando las funciones de enfermería de manera eficaz y eficiente

Habitualmente los servicios de emergencias asumen el traslado de pacientes pediátricos, lo cual requiere el conocimiento de unos cuidados específicos y aplicar una técnica de seguridad en el traslado, mediante algún dispositivo de retención infantil.

El presente artículo pretende revisar la literatura científica relacionada con el uso de dispositivos de retención infantil en el transporte de emergencias prehospitalario. Para constatar este objetivo se realiza una búsqueda bibliográfica sin obtener un gran resultado bibliográfico con aporte científico aunque varios documentos han sido útiles para su elaboración.

Antecedentes/Objetivos:

La atención pediátrica extrahospitalaria se ha ido incrementando en los últimos años debido al aumento de patologías crónicas y la reagudización de las mismas, los traumatismos, siendo estos la primera causa en activar los servicios de emergencias, las intoxicaciones accidentales 1...El paciente pediátrico posee unas características inherentes a su condición de ser niño y que lo diferencian de un adulto, por lo tanto es necesario una base de conocimientos de enfermería pediátrica que sin ellos no sería posible una asistencia adecuada en cada uno de los casos de gravedad que puedan presentar los niños.

La seguridad en el transporte sanitario es importante ya que se puede agravar las lesiones que presenta un paciente. El uso de cinturones de seguridad es obligatorio en cualquier vehículo a motor según el Reglamento General de Circulación.

La dotación sanitaria en una ambulancia se ha visto incrementa en material pediátrico ya que es habitual el traslado de pacientes pediátrico. Uno de los componentes de seguridad añadido ha sido un sistema de retención infantil que se adhiere a la camilla mediante cinturones de seguridad aunque la norma no especifica obligatoriedad por lo que no existen elementos de retención apropiados a menos que la empresa concesionaria los instale. El objetivo de este artículo se centra en revisar la literatura científica en relación al uso de un dispositivo de retención infantil para el transporte sanitario extrahospitalario pediátrico seguro.

Descripción del problema - Material y método:

Se ha realizado una revisión bibliográfica sistemática en varias bases de datos con evidencia científica y meta buscadores Pubmed, Cochrane Library y Medline y también se han revisado distintos protocolos de diferentes servicios de salud del Sistema Nacional de Salud en España, así como de la normativa en relación a las características técnico-sanitarias que deben de tener los vehículos de transporte sanitario.

Vamos a suponer que tenemos una urgencia con nuestro hijo y necesitamos una ambulancia. Para el caso de pacientes adultos se utiliza la camilla, equipada con sistemas de sujeción con los que se inmoviliza a la persona para evitar lesiones. Por definición, ese no es un sistema de retención, sino de sujeción, y están diseñados para adultos.

Esta sujeción no es la indicada para los niños porque no se trata de un sistema de retención. En cualquier caso, la dotación de sistemas de retención infantil en las ambulancias no es algo generalizado, existen muchos casos de niños que viajan en brazos, con el riesgo de producirse lesiones en caso de que surgiera alguna incidencia. Es una especie de “vacío legal” aunque existen profesionales que las exigen para sus ambulancias.

En el artículo 119.2 del Reglamento General de Circulación, se enumeran las exenciones del uso de cinturón de seguridad. Sin embargo, la exención no implica necesariamente que no se pueda elegir utilizar el sistema de retención adecuado 3.

Resultados y discusión:

Después de una búsqueda exhaustiva de información del uso o no de arnés pediátrico para el transporte extrahospitalario, los escasos artículos hallados únicamente recomiendan su uso sin citar ninguna referencia bibliográfica y/o sin realizar ningún ensayo o estudio.

Llama la atención que exista el Comité de Cuidados Hospitalarios de la American Academy of Pediatrics (AAP)⁶ que publicó en 1986 los principios y procedimientos para transportar pacientes pediátricos en ambulancia terrestre y aérea, con sus posteriores revisiones de protocolos en 1993 y 2000 unificando los criterios de traslado de este tipo de pacientes que requiere unos cuidados y una formación específica y que hasta ahora no exista norma alguna

para el transporte sanitario pediátrico seguro y dispositivos homologados en Europa para este fin, frente a la amplia normativa existente para transporte de niños en vehículos privados.

El transporte pediátrico de emergencia parece poco significativo frente al de adultos. El único lugar donde se hace mención de la necesidad de llevar este dispositivo de retención infantil, es en los pliegos de condiciones que exigen en los nuevos contratos con las empresas concesionarias de ambulancias, aunque no en todas las comunidades Autónomas o Administraciones obligan a que en las características técnico-sanitarias de las mismas posean dicho dispositivo 4

Existen varias empresas, aunque escasas, que comercializan sistemas de retención infantil. La empresa Euraslog ha diseñado el arnés pediátrico Kidy Safe®. El Sistema de retención pediátrico para las camillas de las ambulancias Kidy-Safe, por su facilidad de uso y su alto grado de fiabilidad, es la solución más innovadora y eficaz para los graves problemas de seguridad detectados en los traslados sanitarios infantiles. Siendo una solución bastante demandada por las instituciones sanitarias y compañías de ambulancias de Europa y América

Este dispositivo está constituido de un cuerpo de lona con dos correas regulables en longitud para su fijación a la camilla de la ambulancia y las correas de sujeción del niño con un sistema centralizado de cierre y botón de desacoplamiento rápido. El arnés consta de cinco puntos de sujeción: hombros, zona pélvica y zona inguinal asegurando la perfecta sujeción del niño sobre la camilla. El sistema de cierre está diseñado para soportar cargas superiores a 1000 kg 5 y es resistente a las vibraciones transmitidas por la ambulancia o posibles golpes5

Nos llama la atención que al consultar bibliografía exista bastante con respecto al procedimiento, protocolos o incluso comités dando normas de cómo realizar el traslado de pacientes pediátricos tanto extrahospitalarios como interhospitalarios, pero no se aborde el tema del uso de un sistema de seguridad para ese traslado al igual que no se plantea el NO uso del mismo en un vehículo a motor privado.

Por lo tanto, como conclusión podemos afirmar que está pendiente el desarrollo tanto de la regulación administrativa como de los estudios científicos de la necesidad de incorporar este sistema de retención entre el material necesario en un transporte sanitario pediátrico tanto primario como secundario y recorrer un largo camino para que se regule el uso de dispositivos de seguridad infantil para el transporte de menores en vehículos de urgencia.

Aportación del trabajo a la seguridad del paciente:

El presente estudio pone en evidencia las carencias en la investigación, regulación, normativa, uso y desarrollo de los citados dispositivos de seguridad para el transporte de pacientes pediátricos en vehículos sanitarios.

Con este trabajo esperamos contribuir a hacer visible el problema aportando una referencia para que los implicados en la resolución del problema: administraciones, empresarios, Sistemas de Salud...etc inicien las medidas oportunas con el fin de corregir las deficiencias detectadas que redundara tanto de forma directa como indirecta al aumentar la seguridad de los pacientes pediátricos susceptibles de ser trasladados en ambulancia u helicóptero sanitario.

Propuestas de líneas futuras de investigación:

Se deben orientar los esfuerzos de investigación en los siguientes ámbitos:

- Dispositivos: seguros para el paciente, cómodos y fáciles de usar.

- Unificación de los protocolos de utilización de los distintos dispositivos de retención infantil.
- Normativa obligada de incluir y utilizar un sistema de retención infantil en la dotación sanitaria de todo transporte sanitario prehospitario.
- Formación y concienciación del personal que utiliza los dispositivos de retención infantil en el transporte sanitario para su correcto uso.
- Canales de comunicación entre proveedores de sistemas de retención infantil y empresas concesionarias del transporte sanitario.

Bibliografía:

- 1.-<https://sillasdecoche.fundacionmapfre.org/infantiles/noticias/que-pasa-c...>
 - 2.-<http://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/educacion-vial/recursos-didact...>
 - 3.-<https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2003-23514>
 - 4.-Nota de prensa. Osakidetza diseña un dispositivo pionero para transporte sanitario pediátrico.
 - 5.-Ficha técnica sistema de retención pediátrico para camillas de ambulancia Kidy Safe®. Euraslog
-